



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....600/05-12 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop

Ausgabe Datum:..... 31.03.2006

Letzte Änderung:..... 20.02.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop
3. Hersteller:..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Metall
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,55 m
- Flügelfläche..... 12,62 m²
- Länge..... 6,22 m
- Höhe..... 2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
 bei Ausschlag nach oben..... 20 Grad +/- 1 Grad
 bei Ausschlag nach unten..... 13 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 25 Grad +/- 1 Grad
 nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad
 nach unten..... 20 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- Grad
 nach unten bis..... 20 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
 Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
 Maximale Leistung:..... 59,6 kW
 Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
 Ansaugdämpfer:..... Airbox Aeroprakt
 Schalldämpfer:..... Rotax 912 UL
 Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
 Bauart:..... Zahnrad
 Untersetzungsverhältnis:..... 2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK / CFK
 Durchmesser:..... 1,70 m
 Pitch:..... 17,5° bei 637 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 85 mm bei 637 mm bzw. 75% Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 228$ km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 210$ km/h
 horizontale Geschwindigkeit
 bei max. Motordauerleistung $V_H = 180$ km/h
 Bemessungsgeschwindigkeit
 für maximale Böen..... $V_B = 162$ km/h
 Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 152$ km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 63$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2114 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... gem. Wägebericht
min. Zuladung:..... 70 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 1540 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegar..... davon ausfliegar 89 Liter

10. Rettungsgerät

COBRA 500 S, Nr.:61510 (MTOW nur 450 kg !!!!!), Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen